

PROLINE®

MANUAL DE UTILIZARE MOTOCULTIVATOR

Model: P30147



AVERTISMENT: Nu utilizați aparatul fără a citi mai întâi manualul de utilizare.

DATE TEHNICE

Parametru	Valoare
Tipul, modelul	P30147
Cilindree	149 cm ³
Puterea nominală a mașinii	2,6 kW
Capacitate baie de ulei	0,6L
Ulei	15W30.
Bujie	Champion-RN6YC, NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC
Viteza maximă de rotație fără sarcină	3100 rpm
Transmisie	Șlimakova
Lățimea de lucru	360 mm (max. 595 mm)
Adâncimea de lucru	≥100 mm
Nivelul garantat al puterii acustice LwA Toleranța măsurătorii K = 3 dB(A)	93 dB (A)
Nivel de presiune acustică (LpA): Toleranța măsurătorii K = 3 dB(A)	79,2 dB (A)
Valoarea vibrațiilor transmise de mașină Toleranța măsurătorii K = 1,5 m/s ²	6,94 m/s ²
Greutatea aparatului	26 kg
An de producție	2026

Nivelul de vibrații indicat este reprezentativ pentru aplicațiile de bază ale aparatului. În cazul în care aparatul este utilizat în alte scopuri sau cu alte unelte de lucru, precum și dacă nu este întreținut corespunzător, nivelul de vibrații poate diferi de cel indicat. Cauzele menționate mai sus pot duce la o expunere crescută la vibrații pe toată durata programului de lucru. Trebuie luate măsuri de siguranță suplimentare pentru a proteja operatorul împotriva efectelor expunerii la vibrații, de exemplu: întreținerea uneltelor electrice și a uneltelor de lucru, menținerea unei temperaturi adecvate a mâinilor și stabilirea ordinii operațiunilor de lucru.

Valoarea totală declarată a vibrațiilor și valorile declarate ale emisiilor de zgomot au fost măsurate în conformitate cu metoda standard de testare.

Construcția mașinii



1. Roată față
2. Setul de cuțite
3. Aripă
4. Grinda de sprijin
5. Rezervorul de combustibil
6. Cablul de comandă
7. Mâner stâng
8. Maneta ambreiajului pentru mersul înainte
9. Cablul de reglare a turației

10. Cablul de comandă
11. Mânerul drept
12. Demaror
13. Carcasa motorului
14. Amortizor
15. Bujie
16. Filtrul de aer
17. Carburator



ÎNAINTE DE A ÎNCEPE UTILIZAREA, VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI ACEST MANUAL.

Păstrați manualul pentru o eventuală utilizare viitoare sau pentru următorul utilizator.

Este important să știți cum să opriți imediat dispozitivul și să reduceți presiunea. Vă rugăm să vă familiarizați cu elementele de comandă.



AVERTISMENT! Citiți toate avertismentele privind siguranța utilizării marcate cu simbolul și toate instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea avertismentelor de siguranță și a instrucțiunilor de siguranță prezentate mai jos poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări grave.

INDICAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

I. AVERTISMENTE ȘI RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nerespectarea avertismentelor și a instrucțiunilor de siguranță prezentate mai jos poate provoca un incendiu, poate duce la vătămări grave sau la deces.

Păstrați toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță pentru a le putea consulta în viitor.

Instrucțiuni:

- Citiți cu atenție manualul de utilizare și familiarizați-vă cu elementele de comandă și cu modul corect de utilizare a aparatului.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu au citit manualul de utilizare să folosească motocultorul.
- Nu folosiți aparatul în prezența unor persoane străine, în special a copiilor sau a animalelor.
- Operatorul răspunde pentru accidente și daunele cauzate altor persoane sau bunurilor acestora.

Mod de preparare:

- În timpul lucrului, poartă întotdeauna încălțăminte de protecție rezistentă și pantaloni lungi.
- Nu folosiți aparatul desculț, în sandale sau în încălțăminte deschisă.
- Verificați cu atenție zona de lucru și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi aruncate de mașină.
- Înainte de utilizare, verificați starea cuțitelor, a șuruburilor de fixare și a ansamblului de tăiere. Înlocuiți piesele uzate sau defecte în seturi complete.
- La mașinile cu mai multe cuțite, aveți grijă – rotirea unui cuțit poate determina rotirea celorlalte.
- Înlocuiți amortizorul de zgomot defect.



NOTĂ! – BENZINA ESTE INFLAMABILĂ

- Depozitați combustibilul numai în recipiente destinate acestui scop.
- Alimentați-vă cu combustibil numai în spații deschise și nu fumați în timpul alimentării.
- Alimentați cu combustibil înainte de a porni motorul.
- Nu deschideți niciodată capacul rezervorului și nu alimentați cu combustibil în timpul funcționării sau când motorul este fierbinte.
- În cazul unei scurgeri de combustibil, nu porni motorul. Mutați utilajul într-un loc sigur și evitați sursele de aprindere până când combustibilul se evaporă.
- Închideți întotdeauna bine rezervorul de combustibil și recipientele cu combustibil.

Utilizare:

- Nu folosiți motorul în spații închise – există riscul de intoxicație cu monoxid de carbon.
- Lucrează numai în condiții de iluminare bună.
- Evitați să lucrați pe sol umed și pe versanți cu pantă prea accentuată.
- Pe pantele înclinate, menține-ți picioarele bine fixate și deplasează-te transversal pe pantă, niciodată în sus sau în jos.
- Nu alergați!
- Fiți deosebit de atenți atunci când schimbați direcția, dați cu spatele sau trageți utilajul spre dumneavoastră.
- Opriți motorul cuțitelor în timpul transportului și al deplasării aparatului pe suprafețe dure.
- Nu folosiți motocultorul dacă are carcasele deteriorate sau dacă nu are dispozitivele de protecție montate.
- Nu modificați setările regulatorului de turație al motorului.

- Înainte de a porni motorul, deconectează toate transmisiile și ambreiajele.
- Porniți motorul conform instrucțiunilor, ținând picioarele la distanță de cuțite.
- Nu apropiați mâinile sau picioarele de părțile care se rotesc.
- Nu ridicați și nu mutați utilajul în timp ce motorul este pornit.

Oprește motorul și deconectează cablul bujiei:

- înainte de curățare, întreținere sau reparații;
- după ce a lovit un obstacol;
- în cazul unor vibrații excesive ale aparatului;
- înainte de a părăsi utilajul;
- înainte de alimentare.
- După terminarea lucrului, reduceți turația motorului la un nivel scăzut și închideți robinetul de combustibil, dacă echipamentul este prevăzut cu unul.

Întreținere și depozitare

- Verificați periodic dacă toate șuruburile, piulițele și șuruburile sunt bine strânse.
- Nu depozitați aparatul cu combustibil în rezervor în interiorul clădirilor, unde vaporii se pot aprinde la contactul cu o scânteie sau o flacără.
- Înainte de a depozita aparatul, lasă motorul să se răcească complet.
- Înainte de depozitare, îndepărtați de pe aparat iarba, frunzele, murdăria și excesul de unsoare sau ulei.
- Înlocuiți imediat piesele uzate sau defecte.
- Golirea rezervorului de combustibil trebuie efectuată exclusiv în spațiu deschis

II. SENSUL SIMBOLURILOR GRAFICE (PICTOGRAMELOR):

Pentru o utilizare și o întreținere în condiții de siguranță, pe aparat sunt aplicate simboluri. Conform acestor indicații, trebuie să aveți grijă să nu faceți vreo greșeală.



Înainte de punerea în funcțiune, citiți manualul de utilizare!



AVERTISMENT! Există riscul ca pietrele sau alte obiecte să fie aruncate. Pericol de rănire din cauza pieselor aruncate! Mențineți persoanele străine la o distanță adecvată



NOTĂ! Îndepărtați toate cheile și uneltele înainte de a porni aparatul. Înainte de a începe operațiunile de întreținere, deconectați capătul cablului de înaltă tensiune de la bujie.



AVERTISMENT! Combustibilul și vaporii de combustibil prezintă un risc de incendiu. Pericol de incendiu și explozie.



Nu apropia picioarele de mecanismul în funcțiune



În timpul lucrului, purtați protecție auditivă.



AVERTISMENT! Vaporii și gaze de ardere toxice!



În timpul lucrărilor, trebuie respectate cerințele de siguranță împotriva incendiilor!



În timpul lucrului, purtați încălțăminte de protecție!



Suprafață fierbinte. Risc de arsuri.



NOTĂ!

Persoanele neimplicate trebuie să se afle la o distanță de cel puțin 15 metri de locul de funcționare al echipamentului.

III. INSTRUCIUNI DE SIGURANȚĂ

CURS DE FORMARE

- Citiți cu atenție manualul de utilizare și familiarizați-vă cu elementele de comandă și cu modul corect de utilizare a aparatului.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu cunosc instrucțiunile să utilizeze mașina. Legislația locală poate stabili vârsta minimă a operatorului.
- Nu utilizați utilajul după ce ați consumat alcool, substanțe psihoactive sau medicamente care afectează capacitatea de concentrare.
- Nu lucrați niciodată în prezența unor persoane străine, în special a copiilor sau a animalelor.

- Nu efectuați reparații sau modificări la aparat pe cont propriu. Întreținerea și reparațiile trebuie efectuate de un service autorizat.

Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care afectează alte persoane sau bunurile acestora.

PREGĂTIRE

- În timpul lucrului, purtați întotdeauna încălțăminte robustă și antiderapantă, pantaloni lungi și ochelari de protecție. De asemenea, se recomandă utilizarea dispozitivelor de protecție auditivă.
- Nu folosiți utilajul desculț, în șlapi sau purtând haine largi.
- Înainte de pornire, verificați dacă nu există urme de combustibil pe motor și pe rezervorul de combustibil.
- Verificați cu atenție zona de lucru și îndepărtați obiectele care ar putea fi aruncate de mașină.
- Înainte de utilizare, verificați vizual aparatul. Înlocuiți piesele uzate sau defecte în seturi complete.
- Asigurați-vă că toate șuruburile, piulițele și capacele de protecție sunt fixate corespunzător.
- Mașina trebuie întreținută conform manualului de utilizare.

AVERTISMENT – COMBUSTIBIL

- Benzina este o substanță inflamabilă.
- Depozitați combustibilul numai în recipiente destinate acestui scop.
- Alimentați cu combustibil numai în aer liber, cu motorul oprit și răcit.
- Nu fuma în timpul alimentării și nu alimenta în apropierea focului sau a scânteilor.
- În cazul în care se varsă combustibil, nu porniți motorul până când combustibilul nu s-a evaporat complet.
- Nu folosiți motorul în spații slab ventilate sau în prezența vaporilor de benzină.

UTILIZARE

- Nu folosiți motorul în spații închise – gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic.
- Folosiți mașina numai în condiții de iluminare bună.
- Nu lucrați pe suprafețe umede, pietrușe, compacte sau cu pantă excesivă.
- Pe versanți, deplasează-te perpendicular pe pantă, niciodată în sus sau în jos.
- Fiți deosebit de atenți atunci când schimbați direcția și când dați cu spatele.
- Nu alergați! Ține întotdeauna bine mânerul.
- Nu apropiați mâinile sau picioarele de părțile care se rotesc.
- Nu ridicați și nu mutați utilajul în timp ce motorul este pornit.
- Nu utilizați aparatul dacă carcasele sau dispozitivele de protecție sunt deteriorate.
- Nu modificați setările variatorului de turație și nu suprasolicitați motorul.
- Înainte de punerea în funcțiune, asigurați-vă că nu există obstacole în jurul mașinii.
- Porniți motorul conform instrucțiunilor, ținând picioarele la distanță de cuțite.
- Nu curățați mașina în timp ce lamele sunt în funcțiune.
- După ce eliberați maneta de acționare, așteptați până când toate componentele se opresc complet.
- În cazul în care apar coliziuni cu obstacole, vibrații excesive sau funcționare defectuoasă, opriți imediat motorul și verificați aparatul.

- Păstrează o distanță de siguranță față de celelalte persoane în timpul lucrului.
- Nu atingeți toba de eșapament sau cilindrul încins – există riscul de arsuri.
- Nu solicitați motorul rece imediat după pornire.
- Verificați periodic nivelul uleiului și starea filtrului de aer.
- Nu răci motorul cu apă.
- După terminarea lucrului, oprește motorul și închide alimentarea cu combustibil, dacă utilajul este prevăzut cu o supapă de combustibil.

Oprește motorul:

- înainte de alimentare, curățare sau întreținere;
- înainte de transport sau înainte de a lăsa utilajul nesupravegheat;
- după ce lovește un obstacol sau în cazul unor vibrații excesive.

UTILIZARE ȘI DEPOZITARE

- Verificați periodic dacă toate șuruburile, piulițele și șuruburile sunt bine strânse.
- Nu depozitați utilajul cu combustibil în rezervor în interiorul clădirilor, unde vaporii se pot aprinde la contactul cu o scânteie sau o flacără.
- Înainte de a depozita aparatul, așteptați ca motorul să se răcească.
- Curățați motorul, toba de eșapament și zona din jurul rezervorului de combustibil de iarbă, frunze și depuneri de ulei.
- Înlocuiți imediat piesele uzate sau defecte.
- Golirea rezervorului de combustibil trebuie efectuată exclusiv în spațiu deschis.



NOTĂ!

Mașina poate fi utilizată numai de către persoane instruite.

IV. MONTAJ

DESPACHETAREA APARATULUI

Aparatul este livrat asamblat în proporție de aproximativ 90%. Mai rămâne de realizat doar montarea sistemului de direcție și montarea limitatorului de adâncime (bara de rezistență)

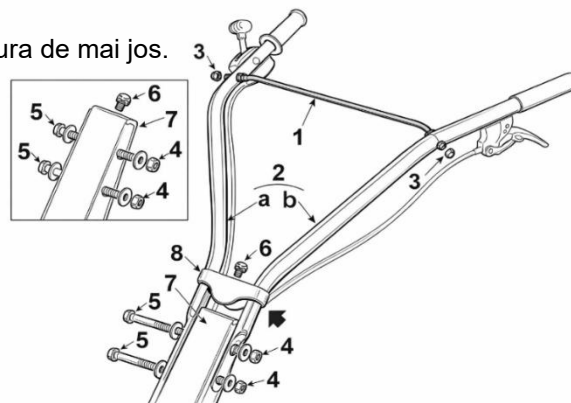
- Deschide cu grijă cutia de transport.
- Scoateți aparatul și toate componentele separate din ambalaj.
- Verificați dacă setul este complet și asigurați-vă că niciuna dintre piese nu a fost deteriorată în timpul transportului.
- Îndepărtați toate dispozitivele de siguranță pentru transport, foliile și elementele de protecție

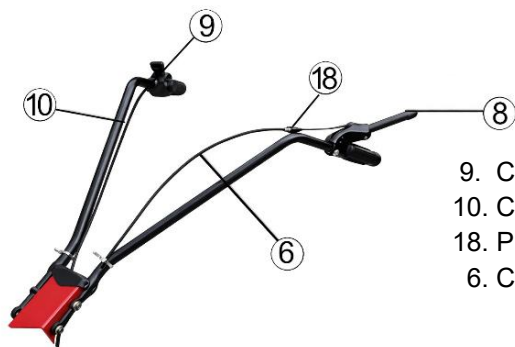
MONTAJUL GHIDONULUI

Asamblați mânerul (ghidonul) așa cum se arată în figura de mai jos.

Folosind șuruburile incluse în set, montați ghidonul și elementele de comandă așa cum se arată în imaginea alăturată.

Mânerul asamblat și gata de utilizare arată așa cum se vede în fotografia de mai jos.



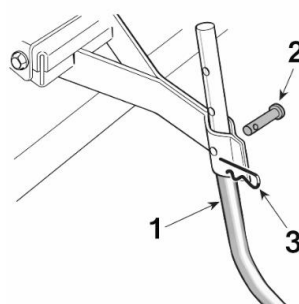


- 9. Cablul clapetei de accelerație (reglarea turației)
- 10. Cablul de comandă al clapetei de accelerație
- 18. Punctul de reglare a ambreiajului
- 6. Cablul de comandă al ambreiajului

MONTAJUL LIMITATORULUI DE ADÂNCIME (BARĂ DE OPUNERE)

Grinda de sprijin limitează adâncimea de lucru a mașinii; aceasta are câteva orificii care permit modificarea poziției mașinii, ceea ce duce la modificarea adâncimii de lucru.

Modul de montare este ilustrat în desenul schematic de mai jos; este suficient să reglați grinda (1) la înălțimea corespunzătoare, să introduceți piesa de fixare (2) și să o fixați cu un știft (3).

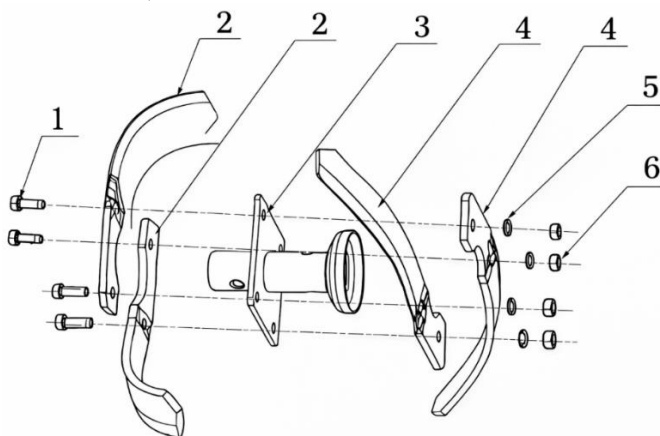


MONTAJUL GRUPULUI DE CUȚITE ROTATIVE

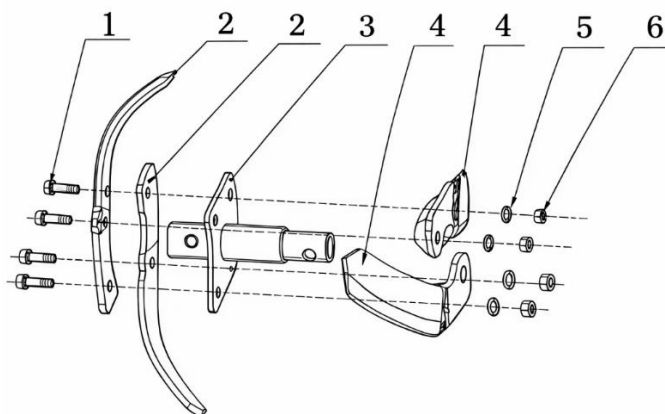
Grupurile de cuțite de tăiere din partea dreaptă și din partea stângă a aparatului sunt asamblate din fabrică și gata de funcționare. Instrucțiunile de mai jos se referă exclusiv la demontarea și remontarea cuțitelor în cadrul operațiunilor de înlocuire sau întreținere.

Pliati grupul interior de cuțite din dreapta, apoi cuțitele interioare din stânga, care trebuie montate simetric.

Montați cuțitul stâng (2) și cuțitul drept (4) pe axul interior (3) folosind șurubul M8x25 (1), șaibele elastice Ø8(5) și piulița M8 (6), așa cum se arată în schema de mai jos:



Asamblați ansamblul cuțitelor exterioare din dreapta, apoi montați în mod simetric ansamblul cuțitelor exterioare din stânga. Fixați cuțitul stâng (2) și cuțitul drept (4) pe placa exterioră a axului (3) folosind șurubul M8x25 (1), șaibele elastice Ø8(5) și piulița M8 (6), așa cum se arată în figura de mai jos.



REGLAJUL ROȚII DIN FAȚĂ ÎN POZIȚIA DE TRANSPORT / DE LUCRU

Roata din față este montată din fabrică pe aparat și nu necesită o montare suplimentară. Mecanismul roții permite comutarea rapidă între poziția de lucru și cea de transport.

Ridicarea roții în poziția de lucru

Când se lucrează cu ansamblul de cuțite, se recomandă ca roata din față să fie poziționată în partea superioară, pentru a nu împiedica funcționarea utilajului.

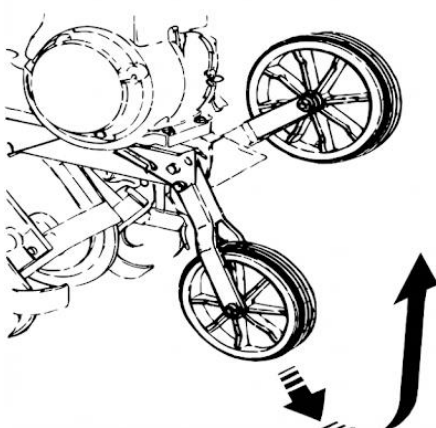
- Prindeți ansamblul roții din față și trageți-l ușor spre dumneavoastră.
- Mecanismul cu arc deblochează poziția roții, permițând re poziționarea acesteia.
- Ridicați roata în poziția superioară până când se blochează în poziția de lucru.
- Asigurați-vă că roata a fost fixată corespunzător și nu se deplasează de la sine.

În poziția superioară, roata nu atinge solul, astfel încât nu interferează cu funcționarea ansamblului de cuțite.

Coborârea roții la finalizarea lucrării

După terminarea lucrului:

- țineți fix ansamblul roții,
- trage ușor mecanismul spre tine pentru a-l debloca,
- coborâți roata în poziția inferioară de transport,
- Asigurați-vă că mecanismul a fost blocat corect.



V UTILIZARE

ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRULUI



NOTĂ!

APARATUL SE LIVREAZĂ FĂRĂ ULEI DE MOTOR!

Înainte de prima punere în funcțiune, este absolut necesar să umpleți motorul cu ulei de motor 15W-30. Punerea în funcțiune a aparatului fără a completa uleiul poate duce la deteriorarea ireversibilă a motorului și are ca urmare pierderea

garanției.

Înainte de a începe lucrul, citiți cu atenție instrucțiunile de mai jos privind pregătirea mașinii pentru funcționare.

PREGĂTIRE

- Montați ghidonul și celelalte componente descrise în capitolul „MONTAJ”.
- Verificați dacă cablurile de comandă funcționează corect.
- Reglați cablul ambreiajului astfel încât să nu fie nici prea slăbit, nici prea întins

TRANSMISIE

Notă: Cutia de viteze este umplută din fabrică cu ulei de transmisie SAE 80W-90 și nu necesită completare înainte de prima punere în funcțiune.

Înainte de a începe lucrul, se recomandă totuși verificarea etanșeității transmisiei

Schimbarea uleiului din cutia de viteze

Dacă efectuați lucrări de întreținere sau reparații la cutia de viteze:

1. Așează recipientul sub cutia de viteze.
2. Deșurubați dopul de scurgere a uleiului (2).
3. Înclinați mașina pentru a scurge complet uleiul uzat.
4. După golirea cutiei de viteze, înșurubați dopul de scurgere (2).
5. Deșurubați capacul rezervorului de ulei (1).
6. Turnați aproximativ 120 ml de ulei de transmisie SAE 80W-90 nou.
7. Strângeți bine capacul rezervorului de ulei pentru a evita scurgerile în timpul funcționării motocultorului.



MOTOR



NOTĂ!

MAȘINA SE LIVREAZĂ FĂRĂ ULEI!

Motorul nu este umplut cu ulei din fabrică. Înainte de prima punere în funcțiune, este obligatoriu să completați uleiul de motor. Punerea în funcțiune a aparatului

fără ulei poate duce la deteriorarea ireversibilă a motorului și are ca urmare pierderea garanției.

UMPLE MOTORUL CU ULEI

Uleiul se toarnă prin orificiul de nivel (2), conform desenului.

1. Scoateți joja de ulei (1).
2. Turnați aproximativ 500 ml de ulei de motor 15W30.
3. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul jojei.
4. Nivelul uleiului trebuie să se situeze între marcasele MIN. și MAX.
5. Dacă este necesar, completați uleiul.

Mențineți nivelul uleiului între marcasele „minim” și „maxim” de pe joja de ulei

Schimbul de ulei se efectuează prin orificiul de umplere.

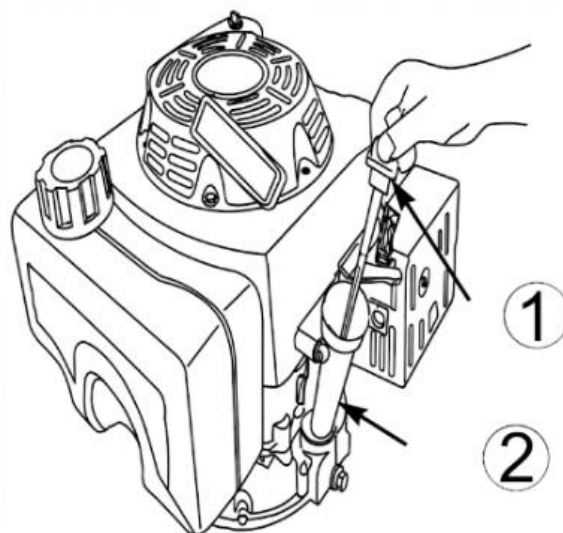
1. Așezați recipientul pentru uleiul uzat.
2. Deșurubați șurubul de scurgere / dopul de umplere a uleiului.
3. Înclinați mașina pentru a scurge complet uleiul uzat din motor.
4. Așezați utilajul în poziția de lucru.
5. Turnați aproximativ 500 ml de ulei de motor proaspăt SAE 15W30.
6. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul jojei și completați, dacă este necesar.
7. Înșurubați bine bocalul / dopul de umplere.

Prima schimbare: după 8 ore de funcționare.

A doua schimbare: după 25 de ore.

Următoarele schimburi: la fiecare 50 de ore. Lipsa uleiului duce la pierderea garanției.

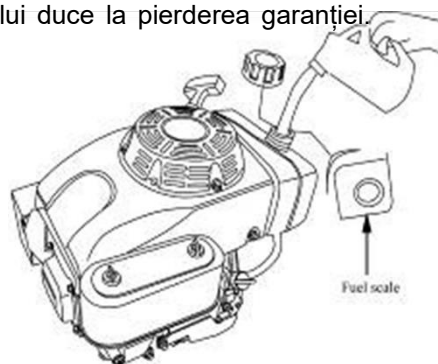
Verificați nivelul la 4–5 minute după oprirea motorului.



ALIMENTAȚI CU COMBUSTIBIL

Se recomandă utilizarea benzinei fără plumb Pb 95. Nu folosiți niciodată un amestec de ulei și benzină. Evitați pătrunderea murdăriei sau a apei în rezervorul de combustibil.

Notă! Alimentarea cu combustibil trebuie efectuată exclusiv în spații bine ventilate, după oprirea motocultorului.





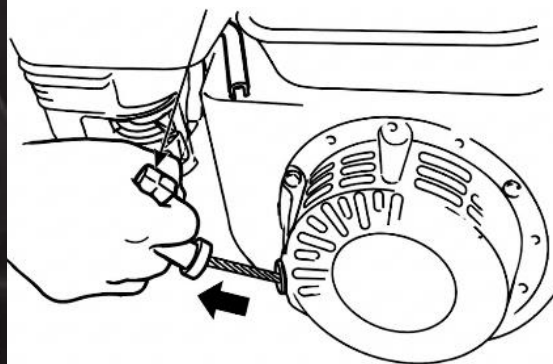
ATENȚIE:

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă; în timpul alimentării cu combustibil, există riscul de a suferi arsuri grave sau leziuni. Opriți motorul și țineți-l la distanță de surse de căldură, scântei și foc. Alimentați-vă exclusiv în aer liber. Benzina este otrăvitoare – ai grijă să nu o atingi și să nu inhalezi vaporii.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

1. Setați maneta regulatorului de turație în poziția **H (High)**.
2. Apăsați pompa manuală de combustibil de aproximativ 3 ori.
3. Trageți încet de mânerul demarorului până simțiți o rezistență.
4. Apoi trageți cu putere pentru a porni motorul.

Maneta demarorului trebuie trasă încet cu mâna; nu trebuie eliberată brusc.



OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul:

1. Pune maneta regulatorului de turație în poziția **L (Low)**.
2. Așteaptă până când motorul se oprește.

MOTORUL S-A ÎNECAT ÎN CARBURANT

Scoate bujia și usuc-o. La remontare, bujia trebuie strânsă bine: mai întâi înșurubați-o manual, apoi strângeți-o cu o cheie pentru bujii cu aproximativ 1/4 de tură.

Efectuați procedura de pornire a motorului.

REGLAJUL ADÂNCIMII DE LUCRU A FREZEI DE SOL

1. Oprește motorul.
2. Scoateți știftul barei de susținere (bara de susținere reglează adâncimea de lucru a frezei de sol), apoi reglați adâncimea de lucru a frezei de sol în funcție de orificiile de montare corespunzătoare și de tabelul de parametri de mai jos.
3. Poziția de reglare a adâncimii de lucru

Poziția barei de sprijin	1	2	3
Adâncimea de lucru (mm)	100	150	200

4. Utilizatorul poate alege singur adâncimea de lucru.
5. După selectarea adâncimii de lucru, asigurați-vă că ați montat corect bolțul tijei de adâncime, conform instrucțiunilor de utilizare.



NOTĂ!

Dacă pământul se lipește de lamele motocultorului, nu încerca să-l îndepărtezi înainte de:

- Oprirea motorului. Prin deconectarea cablului de la bujie.
- Așteptați până la 30 de minute după utilizare, pentru ca motorul să se răcească.

OPRIREA MAȘINII

Pune manetele de ambreiaj în poziția „O” – cuțitele ar trebui să se oprească din rotire.

Dacă cuțitele nu se opresc din rotire, mutați maneta clapetei în poziția „L”, ceea ce va opri mașina.

VERIFICARE DUPĂ UTILIZARE

- Verificați dacă piesele nu sunt slăbite sau deteriorate; înlocuiți-le dacă este necesar.
- Strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Curățați ambele seturi de cuțite ale motocultorului.
- Deconectați cablul bujiei.

VI ÎNTREȚINERE

MĂSURI DE PRECAUȚIE

Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau reparație.

Acest lucru va elimina câteva riscuri potențiale:

Intoxicație cu monoxid de carbon (gaze de eșapament): Nu porniți niciodată utilajul în spații închise.

Gazele de eșapament conțin un gaz extrem de toxic.

Arsuri provocate de părți fierbinți: Înainte de a atinge motorul, lasă-l să se răcească timp de cel puțin 30 de minute.

Leziuni provocate de părți mobile: Citiți instrucțiunile înainte de a începe lucrul și asigurați-vă că dispuneți de unelte și abilitățile necesare.

Incendiu sau explozie: Aveți grijă când lucrați cu benzină. Pentru curățarea pieselor, folosiți exclusiv solvenți neinflamabili, niciodată benzină. Țineți țigările, scânteile și focul la distanță de componentele legate de combustibil.

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE

Programul de întreținere periodică			Înainte de fiecare utilizare	La fiecare 20 de ore sau o dată pe lună	La fiecare 50 de ore sau la fiecare 6 luni	La fiecare 100 de ore
1	Ulei de motor	Verificarea pârgheiei	√			
		Înlocuire		√		
2	Filtrul de aer	Verificați	√			
		Curățare		√		
		Înlocuire				√
3	Filtrul de combustibil	Verificați	√			
		Curățare		√		
		Înlocuire				√
4	Bujie	Verificați		√		

		Înlocuire				√
5	Sistemul de evacuare	Înlocuire	La fiecare 300 de ore			
6	Cilindru, supape	Verificare / Înlocuire	La fiecare 300 de ore			
7	Buncăr	Curățare			√	
8	Conducte de benzină	Verificare / Înlocuire	√			√
9	Cutere	Verificare / Înlocuire	√			√
10	Elemente de fixare	Verificați / fixați	√			√
11	Transmisie cu curea/lanț	Control	√		√	√
		Înlocuire				√

- În cazul utilizării mașinii în medii cu un nivel ridicat de praf, întreținerea trebuie efectuată mai des.
- Schimbați uleiul la fiecare 25 de ore de funcționare, dacă utilajul este utilizat în condiții de solicitare intensă sau la temperaturi ridicate ale mediului înconjurător.
- Aceste componente trebuie întreținute de un tehnician calificat.
- În cazul utilizărilor comerciale, trebuie să se țină un registru al orelor de funcționare pentru a stabili intervalele adecvate între revizii.

ULEI DE MOTOR

Notă! Depozitați motorul fără combustibil și ulei în interior.

Alimentați cu combustibil până la limita inferioară a nivelului de combustibil din gura rezervorului; nu îl umpleți peste măsură.

Ștergeți combustibilul vărsat înainte de a porni utilajul.

Uleiul este principalul factor care influențează performanța și durata de viață a motorului.

În general, se recomandă utilizarea unui ulei auto de înaltă calitate pentru motoare în 4 timpi, de tip SAE 10W-30.

SERVICIUL DE ÎNTREȚINERE A FILTRULUI DE AER

Inspecție: Deșurubați piulița fluture, scoateți capacul și extrageți filtrul. Desprinde stratul de spumă de cel de hârtie.

- Curățare:
 1. Cartuș de hârtie: Lovește-l de câteva ori de o suprafață dură pentru a îndepărta praful.
 2. Cusătură din spumă (burete): Spală-l cu apă caldă și săpun, clătește-l și usucă-l. Scufundați-l în ulei de motor curat și stoarceți excesul.

Important: Ștergeți murdăria din interiorul carcasei cu o cârpă umedă (aveți grijă ca murdăria să nu cadă în carburator).

SERVICIU DE ÎNTREȚINERE A BUJIILOR

Bujie recomandată: F7RTC (înlocuitori: NGK-BPR7ES, Bosch-WR5DC).

Distanța dintre electrozi: 0,70-0,80 mm

Montajul: Înșurubați cu mâna, pentru a nu deteriora filetul. Apoi strângeți cu cheia:

Bujie utilizată: cu 1/8–1/4 de rotație.

O nouă bujie: cu o jumătate de rotație.

AVERTISMENT! Nu scoateți niciodată bujia înainte ca motorul să se răcească complet. Acest lucru poate duce la deteriorarea filetului cilindrului și la arsuri.

VII DEPOZITAREA ȘI TRANSPORTUL

Depozitare pe termen lung

1. Goliți rezervorul: Deșurubați șurubul de purjare al carburatorului, puneți supapa în poziția „ON” și evacuați combustibilul într-un recipient (în exterior!).
 - Asigură cilindrul: Scoate bujia și toarnă aproximativ 30 ml de ulei de motor în orificiu. Trage de maneta de câteva ori pentru a distribui uleiul, apoi înșurubează bujia.
 - Întreținere: Curățați mașina, protejați zonele fără vopsea și aplicați un strat subțire de ulei pe părțile metalice (pentru a preveni ruginirea).
 - Locul de depozitare: A se păstra în poziție orizontală, într-un loc uscat, departe de copii și de surse de foc.

Transport

- Așteaptă 15 minute până când motorul se răcește.
- Transportați în poziție orizontală (înclinare maximă de 10–15 grade) pentru a evita scurgerile.

IX VALORIFICARE ȘI RECICLARE:

Atunci când un aparat își pierde funcționalitatea și costul reparației depășește prețul de achiziție al unui aparat nou, acesta trebuie eliminat. Aparatul nu trebuie aruncat la gunoi. Acestea trebuie livrate la punctele de colectare corespunzătoare, de unde sunt transportate către centrele de reciclare.

Ambalajul aparatului este un material reciclabil care poate fi refolosit.